



Camélia HTA – Etude mécanique des lignes aériennes HTA

Durée de la formation :
3 jours (21h)

- Horaires de formation**
08h45 - 12h30 / 13h45 - 17h00
- Pré-requis**
Idéalement connaissances et expérience du logiciel CAMELIA HTA.
- Public visé**
Techniciens en Bureau d'Etudes, entreprises Electriques, ou de collectivités.
- Objectifs et compétences visées**
Connaitre et appliquer les principes de calcul mécanique d'une ligne HTA aérienne en utilisant le logiciel Camélia
- Organisation**
Formation animée en présentiel.
Groupe de 3 à 8 personnes.
Emargement signée par ½ journée par les stagiaires et le formateur. A l'issue du stage les apprenants renseignent un questionnaire d'évaluation à chaud qui est ensuite analysé par nos équipes.
- Le formateur**
La prestation est animée par un consultant formateur dont les compétences techniques, professionnelles et pédagogiques ont été validées par Atout Majeur.
- Moyens techniques et pédagogiques**
Alternance entre théorie et pratique.
Mise à disposition d'une salle équipée.
Support de cours.
- Validation des acquis et attestation**
Les exercices réalisés permettent de mesurer le degré de compréhension et d'acquisition des compétences visées.
Une attestation de formation comportant les résultats de l'évaluation des acquis est délivrée en fin de formation.

Règles de construction

Réglementation : Arrêté Technique UTE C 11-001 et norme NFC 11-201
Technologie et caractéristiques des matériels utilisés : supports, armements, isolateurs, accessoires avifaunes, interrupteurs, ...
Principes de calcul mécanique des lignes aériennes HTA rigides et suspendues
Portée, portée équivalente, portée critique, canton, Flèche, Paramètre, Réglage
Hypothèses climatiques et résistance mécanique des ouvrages
Fonctions des supports et des armements
Orientation des supports - Angles de piquetages
Principes de calcul des efforts sur les supports d'arrêt et d'alignement
Retournement - Inclinaison
Diagramme des efforts de supports
Coefficients de stabilité : 1.2 et 1.75
Dimensionnement des massifs de fondation
Protection des conducteurs aux Angles > 10°, aux Traversées et aux ancrages
Mise à la Terre

Utilisation du logiciel de calcul de Camélia

Choix des options de calcul et hypothèses réglementaires et complémentaires : DAC, dimensionnement du canton au givre, ...
Saisie des données supports,
Saisie des cantons, choix du conducteur et du paramètre, portée équivalente
Supports particuliers
Vérification des distances réglementaires
Vérification des efforts des supports,
Edition des tableaux de pose des cantons

Exercices d'application

Exercices d'application sur des projets réseaux aériens HTA avec le logiciel Camélia
Etudes de projets réseaux aériens HTA rigide
Etudes de projets réseaux aériens HTA suspendu
Interprétation des résultats

Pour vous inscrire

04.78.14.19.19

contact@atoutmajeur-ra.com / www.atoutmajeurlyon.com

(Mise à jour : 01-2023)